

Предмет: ЗАПИСНИК СА ОБИЛАСКА ЛОКАЦИЈЕ: ЗЕМУН

Пројекат:

Одржавање, обука, техничка подршка и интервенције критичних телекомуникационих и сигнално сигурносних система ГСМ-Р и ЕТЦС на прузи Београд-Нови Сад

Наручилац/Корисник:

"Инфраструктура железнице Србије" а. д.

Извођач:

Конзорцијум: Игмако Смарт Солутионс д.о.о, Ирител а.д. и Signalling & control д.о.о.

Записник бр.: 2

Датум: 16/08/2023.

Место: Инфраструктура Железнице Србије, Стјепана Филиповића 33А, Београд

Присутни:

Име и презиме	Компанија	Позиција
Вујадин Чуровић	ИЖС	Шеф секције за ЕТП Београд
Игор Мијаиловић	ИЖС	Инжењер за СС у секцији за ЕТП Београд
Др Дејан Лутовац	Signalling & Control d.o.o.	Директор
Драган Јовановић	Signalling & Control d.o.o.	Менаџер за инжењеринг
Драган Радивојевић	Signalling & Control d.o.o.	Менаџер за логистику и набавке

Предмет:

Обилазак железничке станице Земун:

Заједно са педставником ИЖС извршен је обилазак железничке станице Земун и просторија у којима се налазе релевантни СС и ЕТЦС уређаји.

У релејној СС просторији станичне зграде, смештена је унутрашња СС и ЕТЦС опрема за осигурање железничке станице Земун са припадајућим аутоматским пружним блоком на међустаничном растојању Нови Београд - Земун.

Опрема је произвођача China Railway Signal & Communication (CRSC) Co. Ltd. из Народне републике Кине.

Опрема у релејној просторији обухвата:

- Електронски сигнално-сигурносног уређај - DS6-60. Опрема је смештена у неколико посебних ормана са следећим називима:
 - CBI Integrated Cabinet
 - CBI Mai Cabinet
 - CBI Module Cabinet (четири ормана са картицама за контролу спољних елемената)
- Додатне опреме за Европски систем за контролу кретања возова ETCS L2
- Радна станица службе одржавања (CSM-TH) Signal Centralized Monitoring System
- Сателит (интерфејс) за уређај телекоманде (FZT-CTC). Опрема је смештена у два ормана са следећим називима:
 - Network System and
 - Processing System of Signal Information
- Орман за контролу зазора скретница (DCQJ-TH) Switch Gap Monitoring System
- Интерфејсом за командо-контролним уређаје MMI
- Унутрашња опрема система бројача осовина типа FAdC R2, за контролу станичних одсека и просторних одсека на међустаничном растојању Земун - Нови Београд. Опрема је смештена у два ормана:
 - Орман 1 са четири реда картица и
 - Орман 2 са три реда картица.
- Завршни кабловски рам (неколико ормана) са пренапонском заштитом - GFL1-K818 Lighting Protection Wiring Cabinet
- Релејног интерфејс (Relay Interface) којим је омогућено повезивање електронске поставнице станице Земун и електронске поставнице за осигурање станице ТПС Земун.

У приземљу зграде је смештена опрема за напајање:

- Опрема Напојног уређаја - РКХ1
- Стационарне акумулаторске батерије

У канцеларији отправника возова, смештена је следећа опрема:

- Радни сто отправника возова са припадајућим MMI уређајем и
- Унутрашњи командни уређај за грејање скретница.

Запажања:

- У појединим орманима завршног кабловског рама постоје шеме веза ормана (мешавина Кинеског, Енглеског и Српског језика) а у појединим не.
- Клеме су опремљене пренапонском заштитом, изведене су неуобичајено са шrafoвима и матицама и углавном нису означене. Неке су означене фломастером на поковима.
- Места увода каблова су заштићена лимом тако да каблови нису видљиви па се није могло утврдити да ли су означени или не.
- Један орман (Relay Cabinet) са опремом у делу завршног кабловског рама је био закључан са задње стране и није му омогућен приступ.
- У осталим орманима са СС и ЕТЦС опремом није било шема повезивања ормана као ни монтажних пројеката за уграђену опрему, а ни остале документације за подршку одржавању.
- У просторијама за смештај СС и ЕТЦС опреме нема радног стола ни столице на којима би могли да се налазе монтажни пројекти и документација подршке кориснику.
- Уграђени ормани су означени енглеским називима а опрема је делимично означена словним скраћеницама.
- Кориснички интерфејс компјутера за одржавање је мешавина Кинеског, Енглеског и Српског језика али терминологија не одговара техничким називима који се користе у пракси. Пример је сам назив програма: „Систем за праћење празнина у излазности“. Није нађена документација подршке кориснику на рачунару.
- Кориснички интерфејс компјутера за контролу зазора скретница је мешавина Кинеског, Енглеског и Српског језика али терминологија не одговара техничким називима који се користе у пракси. Примери, колосечна ситуација је преведена као: „Мапа станице“, изведени положај скретнице је преведен као: „обрнути“ положај скретнице. Није нађена документација подршке кориснику на рачунару.
- Постоји и кориснички интрфејс за одржавање за сателит телекоманде који је изведен аналогно претходним.

- Постоје два ормана за бројаче осовина који су исто означени: FAdC R2 који су визуелно исти (разликују се по броју редова са картицама, први има четири реда а други три реда), а није означено која картица се односи на који бројачки одсек.
- У орманима за напојни уређај за неке ормане постоје шеме веза ормана (мешавина Кинеског, Енглеског и Српског језика) а за неке не.

У Београду, 18.08.2023.г.

Signalling & Control d.o.o.

Инфраструктура Железнице Србије а.д.

Др Дејан Лутовац

Вујадин Чуровић

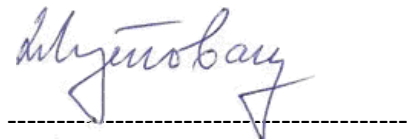
Драган Јовановић

Игор Мијаиловић

Драган Радивојевић

Signalling & Control d.o.o.

Директор



Др Дејан Лутовац, дипл.ел.инж.

